



Projet de liaison Gare - Village

Proposition d'aménagement d'une voie douce de 1,5 km



- ✓ Connexion quartier gare-village
- ✓ Connexion R.E.V. ZAE La Mandre
- ✓ Amélioration du cadre de vie
- ✓ Tourisme
- ✓ Sécurité routière
- ✓ Mobilités douces

Le projet reliera 2 espaces du village séparés par l'autoroute. Cette liaison est fondamentale car ses fonctions seront multiples :

- Gare - Bourg & ZAE pour les travailleurs
- Quartier gare - école pour les enfants
- Quartier gare - commerces pour tous
- Connexion R.E.V. - Trans Garona pour les randonneurs

Les extensions possibles sont nombreuses : pistes cyclables vers le Loup, le chemin Grangé, connexions vers la ZAC Labourdette

Budget

Tranche A	400m	74 k€ (1)	Il est ici question de simplement marquer au sol la piste cyclable (64k€). 2 ralentisseurs de type Lyonnais peuvent être ajoutés pour un montant de 10 k€. Pour éviter le coût des ralentisseurs, un stop sur le chemin de la gare, au croisement du chemin de Cuqs peut être discuté avec le CD.
Tranche B	400m	170,4 k€ (2)	Des aménagements importants sont à prévoir. Le chemin de Cuqs est élargi et passé à sens unique pour les véhicules à moteur. De la signalisation sera ajoutée.
Tranche C	100m	42,6 k€ (2)	Ici, il faut sécuriser la traversée du rond-point à l'image de ce qui est fait sur la traversée de l'accès à l'autoroute.
Tranche D	150m	63,9 k€ (2)	Connexion du rond-point avec la piste existante du pont autoroutier. Tout est à faire.
Tranche E	450m	0 k€	Réfection de la piste du pont autoroutier. Cette piste est à la charge du Conseil Départemental. Il faudra échanger avec le CD pour obtenir qu'il prenne en charge la réfection. Ce n'est pas chose impossible, puisque la nouvelle voie facilite la connexion entre 2 de ses infrastructures phares, le <u>R.E.V</u> et <u>TransGarona</u> .

Sources de chiffrage :

(1) <https://www.clesdelatransion.org/acteurs-des-territoires/une-politique-velo-combien-ca-coute>, 160 € le ml de voie peinte;

(2) Délibération 2023.018 du Muretain Agglo, 426 € le ml au maximum.



Projet de liaison Gare - Village

Proposition d'aménagement d'une voie douce de 1,5 km

Cette estimation se veut maximale, notamment la tranche B. Elle permet de fixer les idées et de déterminer la viabilité du projet. Il faut estimer un taux de subvention. Nous choisissons un taux de 40% car les partenaires qui peuvent aider la commune sur un tel projet sont nombreux :

- **L'Agglo** : la voie connecte la liaison existante Lavernose-Saint-Hilaire-Ox avec Le Fauga, et avec la future Zone Economique de la Mandre
- **Le Conseil Départemental (CD)** : dans la mesure où il sera déjà sollicité pour la tranche D, il est raisonnable de ne pas estimer une subvention de leur part, sauf en cas d'étalement des travaux sur plusieurs exercices. Néanmoins, en tant que promoteur et porteur du Réseau Express Vélo (R.E.V.), le CD sera associé à la démarche.
- **La Région** : la voie connecte la gare et un futur centre d'activités économiques
- **L'Etat** : le tracé colle parfaitement aux objectifs du Plan Vélo 2023-2027. Il y a une opportunité à saisir.

Pour un montant total de 350,9 k€, le budget à retenir pour la Commune peut donc être raisonnablement estimé à 210,5 k€ pour réaliser cette infrastructure essentielle. Cela peut sembler cher, mais étalé sur plusieurs années, en utilisant les tranches prévues, c'est un ordre de grandeur qui n'est pas effrayant, au vu des services apportés aux acteurs de la commune. Il suffit pour s'en convaincre de constater le succès de la piste cyclable de plein champ vers Lavernose, véritablement plébiscitée.

Retrouvez plus d'informations sur nos projets, sur la commune, sur la vie du conseil municipal sur <https://unelanpourlefauga.fr>

Vous voulez un contact direct ? Utilisez notre mail unelanpourlefauga@gmail.com ou laissez nous un commentaire sur [notre page facebook](#). Nous répondons toujours.